



Weert, 29 maart 2022

Betreft: Betreft onderzoek Maaspoort/ Wethouder Binnenstad

Aan Informatuur dhr. Hubert Mackus,

Geachte heer Mackus,

De Bewoners Organisatie Binnenstad (BOB) wil u als informateur van het nieuw te vormen college een tweetal zaken onder de aandacht brengen. Mogelijk dat u deze brief in een later stadium onder de aandacht kunt brengen bij de besprekingen t.b.v. het coalitieakkoord.

Ten eerste. Naar aanleiding van klachten en diverse opmerkingen over de drukte en verkeersonveiligheid op de Maaspoort heeft de BOB met leerlingen van Gilde Opleidingen, afd. Communicatie en PR in 2020 een onderzoek verricht. De resultaten zijn in februari van 2020 aan de portefeuillehouder dhr. van den Heuvel aangeboden. Het bestuur van de BOB en leerlingen hoopte enkele aanbevelingen uit het rapport terug te zien in de uitvoering.

De Maaspoort is een drukke winkelstraat aan de rand van het winkelgebied in het centrum van de Weert. De Bewoners Organisatie Binnenstad (BOB) ontvangt signalen van bewoners en ondernemers over een scala aan problemen op deze doorgaande weg. Om deze belangrijke toegangstraat tot het centrum leefbaar en als winkelstraat aantrekkelijk te houden zijn een aantal maatregelen nodig.

Kort samengevat trekt het rapport de volgende conclusies:

Uit het onderzoek is gebleken dat het grootste deel van de respondenten vindt dat er in de straat te hard wordt gereden, er wordt dan ook massaal aangegeven dat de Maaspoort als onveilig wordt ervaren door voetgangers, fietsers en automobilisten. Daarnaast vinden de respondenten dat er te weinig groen aanwezig is in de straat, dit heeft veel invloed op de sfeer en beleving. De respondenten geven aan dat de bestrating van de Maaspoort zorgt voor geluidsoverlast en dat ook de parkeersituatie niet idealiter ingericht is; er is te weinig parkeergelegenheid, en het parkeren zorgt voor onveilige situaties.

Als aanbeveling kwam uit het rapport het volgende naar voren:

1. Een 30 k/m zone –met meer ruimte voor de fietsers waarbij de auto gast is.
2. Bestrating Maaspoort veranderen (klinkers versterken het verkeerslawaai.
3. Het trottoir is niet alleen smal (extra belemmering gestalde fietsen) maar ook in slechte staat.
4. Parkeerplaats Action eenrichtingsverkeer met uitgang achterzijde looppad.
5. Verkeervertragende maatregelen door het plaatsen van groenvoorziening en verbreden trottoir.
6. Verwijderen parkeerplaatsen t.b.v. fietsenstalling en groen.

Tot zover een korte samenvatting uit het rapport.

Het tweede dat het bestuur van de BOB onder uw aandacht wil brengen is de herinvoering van de wethouder binnenstad. Weert heeft enkel jaren succesvol een coördinerend wethouder binnenstad gehad. Deze coördinerend wethouder had een grote waarde als bestuurlijk aanspreekpunt voor ondernemers, voor de bewoners, BOB e.a.

Met de recente beëindigen van het CMW en het niet doorgaan van de BIZ-Ondernemers ontstaat er een hiaat in het centrum ten aanzien van de coördinatie en communicatie m.b.t. de gemeente. Het centrum is de huiskamer van Weert, dat verdient zeker *nu* een wethouder die op bestuursniveau belast is met de coördinatie van de binnenstad.

Met dank voor uw aandacht en met vriendelijke groet,

Namens het bestuur,

Léon Bouwels
Voorzitter Bewoners Organisatie Binnenstad.

I.a.a. dhr. M. van den Heuvel, mevr. W. van Eijk