

STADGENOOT

NUMMER 2

januari 2015

Netwerkbijeenkomst 7 oktober 2014 Wat bracht het ons?

Op 7 Oktober 2014 vond de eerste netwerkbijeenkomst plaats van BOB met als titel "Wat brengt het ons". Bedoelt als kennismakingsbijeenkomst voor bestuurders van verenigingen en organisatie op non-profit basis, samen met uitvoerende ambtenaren werkzaam voor en in het centrum.

In de sfeervolle Stadspoort - zaal boven Bistro La Porte - verzamelden zich de deelnemers.

Na het gebruikelijke welkomstwoord verrichtte wethouder binnenstad Frans van Eersel de opening. Daarop volgende de eerste spreker John van Cauteren - conservator van het gemeentemuseum met een boeiend verhaal over de Weertenaar van vroeger tot heden. Een verhaal dat naadloos aansloot bij de volgende spreker Selma van Mensvoort - planoloog van de gemeente Weert. Zij hield een positief verhaal over de huidige ontwikkelingen in het centrum.

Na de sprekers volgde het informeel samen zijn en het kennismaken. Uit de evaluatieformulieren gaven de meeste deelnemers aan opnieuw deel te willen nemen aan een netwerkbijeenkomst door BOB georganiseerd. Een enkeling gaf aan dat de bijeenkomst niet aan zijn verwachting voldeed. De rode draad in de opmerkingen was dat er geen mogelijkheid werd geboden tot het stellen van vragen. Interactie en het ventileren van klachten was niet mogelijk. Uit de evaluatie is een lijst gekomen waarover meerdere deelnemers graag over hadden willen spreken.

Het bestuur neemt de opmerkingen serieus en is bereid de volgende keer met een specifiek thema op de proppen te komen met de mogelijkheid tot een interactieve discussie. Het bestuur is wel van mening dat de avond van 7 oktober jl. specifiek bedoeld was om kennis te maken met de andere bestuurders en niet als klaagurtje naar de gastsprekers.

Veel vragen voor een volgend thema gingen over de leefbaarheid in de binnenstad. Het bestuur heeft dan ook besloten de volgende bijeenkomst te wijden aan leefbaarheid. Het thema van deze avond zal zijn "Van wie is de binnenstad", balans tussen leefbaarheid en een bruisen centrum'. Een boeiend thema dat een inhoudelijke discussie verdient. Wij zien u graag terug.



Contactgegevens

Bewoners Organisatie Binnenstad - Weert (BOB)

de website: www.bobweert.nl
 Facebook: [Bewoners Organisatie Binnenstad](https://www.facebook.com/BewonersOrganisatieBinnenstad)
 per mail: info@bobweert.nl
 Twitter: [@bobweert.nl](https://twitter.com/bobweert.nl)
 per post: Postbus 188, 6000 AD Weert

Stichting



BewonersOrganisatieBinnenstad

Weert

Bewonersbijeenkomst 3 november 2014

Op maandag 3 november 2014 werd in de Poort van Limburg de jaarlijkse bewonersbijeenkomst met het bestuur van de BOB gehouden.

De opkomst was boven verwachting, alsook de vele vragen die wij vooraf van u per mail mochten ontvangen. Ook werden per mail ideeën aangereikt voor de Leefbaarheidsagenda 2015. Uit deze ideeën heeft het bestuur een selectie gemaakt. De keuze voor de LBA 2015 kunt u lezen op onze vernieuwde website vanaf februari.

Dit bestuur hecht aan goede contacten met ambtenaren. De aanwezigheid van mevrouw Susanne Eurlings - projectleider Stationsplein en omgeving - en de heer Gerard Lenders - veiligheidscoördinator, beiden werkzaam bij de gemeente waren dan ook zeer welkom en droegen bij aan een informatieve avond.

De vooraf ingediende vragen aan hen werden zoveel mogelijk beantwoord.

De vragen die niet aan bod kwamen zijn voorgelegd aan de ambtelijke diensten.

Alle vragen en antwoorden kunt u nog eens teruglezen op Facebook en op onze vernieuwde website vanaf februari. Volg ook onze twitterberichten op Weert de Gekste.

Daarna kregen de bewoners de gelegenheid om vragen te stellen aan de gastsprekers.

Na een korte pauze konden aan de bestuursleden van BOB vragen worden gesteld.

Vragen langs de lijnen van; schoon, heel, (sociale) veiligheid en informatievertrekking, want dat is de lijn waarlangs het huidige bestuur werkt.

Tenslotte werden wij op het einde van de avond door de dames Sonja Blok - Centrummanager en Joyce Schotanus - medewerker PR en communicatie van het CMW geïnformeerd over de resterende activiteiten welke nog zouden plaatsvinden eind 2014, dat alles nog in het kader van 600 jaar Weert.

Een feestjaar waarnaar de stad Weert met trots kan terugkijken!

Van de ingevulde evaluatieformulieren is met grote meerderheid aangegeven dat deze avond aan uw verwachtingen voldeed, maar ook met een rode draad, met daarin opmerkingen over de gebrekkige handhaving, overlast door geluidshinder en het beheer en werking van de ondergrondse containers e.d.

Het bestuur is ervan overtuigd dat deze avond een geweldige bijdrage heeft geleverd om gezamenlijk te zorgen voor een prettige en leefbare binnenstad. Een binnenstad waar voortdurend de balans moet worden gezocht tussen; wonen, winkelen, werken en recreëren en dat alles zonder de leefbaarheid geweld aan te doen.

- Het centrum is het kloppend stadshart van Weert -



Wetenswaardige informatie en adressen

0495-57500	Gemeente Weert (geluidshinder/klachten openbare ruimte
434800	Storing GS en elektriciteit (24 uur per dag bereikbaar)
0900-8844	Meldpunt Jeugd
0475-850850	Wonen Limburg
088-6560600	Alg. Maatschappelijk Werk
0800-1682	Storing tv (Kabel)
0800-0233040	Storing Water
06-30591774	Sinvest (mag enkel worden gebruikt bij ernstige inbreuk op de open bare orde geluid, overlast ed. tijdens de uitgaansavonden)
0900-8844	Politie. Wijkagent Thijs Moons (Weert-centrum en wijk Fatima)
	Thijs.Moons@Limburg-Noord.Politie.nl

Herinrichting stations- en stadhuisomgeving

Susanne Eurlings
Projectleider Gemeente Weert

Gemeente Weert heeft de afgelopen jaren gewerkt aan verschillende plannen voor de inrichting van de openbare ruimte in en rondom het centrum van de stad. Voor de inrichting van de openbare ruimte rondom het station en het nieuwe stadhuis in Weert zijn in de voorbereiding twee afzonderlijke plannen opgesteld.

Het ontwerp

Voor het nieuwe stadhuis heeft architectenbureau INBO in 2009 een totaalontwerp gemaakt voor de stedenbouwkundige opzet, de architectuur en het interieur van het gebouw. Het ontwerp van de openbare ruimte rondom het gebouw, maakt hier deel van uit. Hieronder is het ontwerp van de stadhuisomgeving aangegeven.



Figuur 1:
ontwerp
Stadhuis-
omgeving

In 2011 is gestart met het opstellen van een ontwerp voor de openbare ruimte rondom het station. Ingenieursbureau Antea (voorheen Oranjewoud) heeft op basis van een belevingsscan, die gehouden is onder omwonenden, bedrijven en gebruikers van het gebied, het ontwerp voor de openbare ruimte opgesteld. Hieronder is het ontwerp van de stationsomgeving aangegeven.



Figuur 2: ontwerp Stationsomgeving Weert

De samenvoeging van twee projecten

De plangebieden van de openbare ruimte rondom het stadhuis en de openbare ruimte rondom het station grenzen aan elkaar en zouden nagenoeg gelijktijdig in uitvoering komen. Hierdoor heeft de gemeenteraad besloten om beide projecten samen te voegen. Van de twee afzonderlijke ontwerpen van het openbaar gebied is vervolgens één ontwerp gemaakt. Vanaf dat moment wordt er gesproken over het project 'herinrichting stations- en stadhuisomgeving'. Om te toetsen of het ontwerp voor de openbare ruimte haalbaar is en voldoet aan de gestelde regelgeving zijn er diverse onderzoeken uitgevoerd. Denk hierbij aan; verkeerskundig on-

derzoek, milieukundig onderzoek, archeologisch onderzoek, onderzoek naar de grondwaterstand en de waterdoorlatendheid van de bodem enz. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een integraal definitief ontwerp, waarbij alle aspecten die van belang zijn (zoals verkeer, parkeren, groen, stedenbouwkunde, sociale veiligheid, riolering, etc.) een invulling hebben gekregen. Daarnaast is er rekening gehouden met het bestaande aangrenzende openbare gebied. Bij het opstellen van het ontwerp voor de openbare ruimte en het uitvoeren van de onderzoeken zijn veel professionals betrokken. Een gedeelte van de expertise heeft de gemeente zelf in huis. Met name bij de beheerders van de afdeling Openbaar gebied en de beleidsmakers van de afdeling Ruimtelijk beleid is veel kennis over het vakgebied aanwezig. Voor onderdelen waarover de gemeente onvoldoende kennis of capaciteit in huis heeft, is advies ingewonnen bij een adviesbureau of ingenieursbureau.

Begrenzing

Aan de noordzijde grenst het project aan de bestaande winkelpromenade, de Ursulinenhof en de Wilhelminasingel. De sfeer en de inrichting van het winkelgebied wordt doorgezet in de Stationsstraat. De westzijde wordt begrenst door de Wilhelminasingel en de wijk Fatima. De oostzijde wordt begrenst door de Heiligenbuurt. De zuidzijde van het project grenst aan het spoor dat eigendom is van NS en ProRail. Met deze partijen zijn goede afspraken gemaakt over hoe zij omgaan met hun eigendommen en welke voorzieningen de gemeente Weert op hun eigendom moest aanpassen of aanleggen.

Besluit gemeenteraad

Op 26 juni 2013 heeft de gemeenteraad een positief besluit genomen over het ontwerp van de herinrichting van de stations- en stadhuisomgeving. Gedurende dezelfde raadsvergadering is door de gemeenteraad ingestemd met het beschikbaar stellen van het benodigde krediet voor de werkzaamheden. De totale projectkosten zijn geraamd op ruim € 6.000.000,-. Voor dit bedrag is de oude riolering vervangen, een infiltratieriool en infiltratiebuffer aangelegd, nieuw busstation gemaakt, de openbare ruimte aangelegd met verharding, beplanting en straatmeubilair en op plekken waar vervuilde grond is waargenomen de grond gesaneerd.

Om deze onderdelen te laten uitvoeren is de gemeente op zoek gegaan naar een geschikte aannemer. Omdat gewerkt wordt met overheids gelden en subsidies is de gemeente Weert verplicht om rekening te houden met de Europese aanbestedingsrichtlijn. Dit zijn bindende afspraken en spelregels die zijn opgelegd door de Europese Unie om de doeltreffendheid en efficiëntie van overheidsaanbestedingen te vergroten. In de voorbereiding van het project is er voor gekozen een aannemer te contracteren op basis van een prestatiecontract volgens de UAV-gc. Dit is een geïntegreerd contract voor de uitvoering. De aannemer heeft hierbij niet alleen een uitvoerende taak gekregen, maar is

ook verantwoordelijk gesteld om op basis van het aangeleverde ontwerp en onderzoeken het project te engineren en te communiceren met betrokkenen en belanghebbenden. Dit heeft als voordeel dat hetgene dat door de aannemer wordt bedacht, uitgewerkt en gerealiseerd ook met de belanghebbenden, zonder al te veel tussenschakels, wordt gecommuniceerd.

Uitvoering

Op 29 september 2013 heeft aannemersbedrijf Van Boekel Zeeland B.V. de opdracht van de gemeente ontvangen om de werkzaamheden binnen het totale projectgebied binnen de duur van één jaar uit te voeren. In januari 2014 is fysiek gestart met de uitvoering en op 19 september 2014 heeft de oplevering plaatsgevonden. Tijdens de oplevering zijn diverse opleverpunten aan het licht gekomen variërend van straatwerk dat niet netjes is aangebracht tot het niet functioneren van openbare verlichting of het ontbreken van bebording. Ondanks de diverse opleverpunten voor de aannemer heeft de gemeente besloten om direct na de Weerter kermis het openbaar gebied open te stellen voor publiek en verkeer. De reden hiertoe is dat met name de bedrijven en het openbaar vervoer veel hinder en overlast hebben ondervonden van de afsluiting van het openbaar gebied. De afgelopen maanden is er door de aannemer hard gewerkt om een deel van de opleverpunten uit te voeren. Zo is er op verschillende plekken het straatwerk al opnieuw aangelegd, zijn de aanvullende verkeersborden geplaatst, hebben er werkzaamheden plaatsgevonden aan de openbare verlichting en zijn er bomen geplant.

Nog niet alles is af

Aan de Parallelweg worden in het eerste kwartaal van 2015 nog bomen geplant en worden de boombakken aan het Stationsplein nog voorzien van een afwerking onderaan de voet van de bakken. Naast deze werkzaamheden moet op diverse andere plekken het straatwerk nog hersteld worden. Daarnaast moet in de Stationsstraat de afsluitpaal in werking worden gebracht. De Boermansstraat wordt nog voorzien van een neerklapbare afsluitpaal. Bij de fietsenstallingen aan de Parallelweg en bij het busstation wordt de verlichting aangepast en worden de borden vervangen door definitieve borden. En in het Sint Raphaelpad worden nog struiken geplant. Al deze werkzaamheden worden in het eerste kwartaal 2015 uitgevoerd. Het gebied rondom het nieuwe stadhuis, het Wilhelminaplein en de Stadhuispassage moet nog aangelegd worden. Dit kan pas gebeuren als de stijgers van de nieuwbouw 'La Cour Bleue' verwijderd zijn. Naar verwachting wordt dit gebied in mei 2015 aangelegd.

Hoe functioneert de nieuwe inrichting

Direct na het openstellen van het gebied heeft de gemeente er voor gekozen om te starten met een evaluatie. De reden hiervoor is dat op verschillende plekken de situatie geheel veranderd is. Zo is de functie van het Stationsplein van verkeersfunctie veranderd naar een verblijfsfunctie, waarbij verkeer wordt toegestaan. De verkeerssituatie wordt op het

plein zoveel mogelijk gereguleerd op basis van de eigen verantwoordelijkheid van mensen. De aanwezige verkeersborden zijn ter ondersteuning. Ook is het busstation en de halteplekken geheel veranderd. Dit heeft vooral in de beginperiode voor onduidelijkheid gezorgd, doordat de vervoersbedrijven hun halteplaatsen opnieuw moesten indelen en er op de halteplaatsen werd geparkeerd. Ook de Stationsstraat is van éénrichtingsstraat naar promenadegebied veranderd. Waarbij de rijrichting voor laad- en losverkeer (vrachtwagens) omgedraaid is. Het eerste stuk, vanaf het Stationsplein gezien, tot aan Stationsstraat 20, is toegankelijk vanuit twee richtingen.

Regenwaterbuffer

We hebben er allemaal wel eens van gehoord: 'Het klimaat verandert'. Met de opwarming van de aarde ontstaat niet alleen een stijging van het niveau van de zeespiegel, maar neemt ook de hoeveelheid zeewater die verdampt toe. Wat omhoog komt moet ook weer omlaag. Dit betekent dat de hoeveelheid neerslag toeneemt. Op basis van modellen mag worden verwacht dat de regenval vooral toeneemt in gebieden die niet al te ver van de kust liggen. Een van deze gebieden is Nederland. Ons bestaande rioolstelsel, vaak al meer dan 50 jaar oud, is er niet op berekend op een grote toename van de in de toekomst te verwachten hoeveelheid neerslag. Bij rioolvervangning houdt de gemeente hier rekening mee. Dit doet de gemeente mede door een extra riool onder straten aan te leggen speciaal voor regenwater. Dit riool, in de vorm van een infiltratieriool, zorgt er voor dat het regenwater op een eenvoudige en snelle manier afgevoerd kan worden naar het grondwater. Op sommige plekken is er onvoldoende ruimte om een extra infiltratieriool aan te leggen, of mag dit niet omwille van milieutechnische redenen. Zo ook in het projectgebied stations- en stadhuisomgeving is in alle straten, met uitzondering van de Stationsstraat, Parallelweg en Smeetspassage, een extra infiltratieriool aangelegd. Om toch voorbereid te zijn op de invloeden van ons toekomstig klimaat legt de gemeente in het tweede kwartaal 2015 een infiltratievoorziening aan in het plantsoen in de Sint Maartenslaan – Paulusstraat – Van Bommelstraat. De infiltratievoorziening is een ondergrondse voorziening en is nauwelijks waarneembaar. Deze voorziening is nodig als extra buffer en zal één keer per twee jaar dienst doen. Bij de aanleg van deze voorziening wordt ook het openbaar gebied op nieuw ingericht.

Smeetspassage

Voor de Smeetspassage is in het verleden een ontwerpvisie opgesteld. Deze visie behoort tot de gebiedsvisie van het nieuwe stadhuis. Nu nagenoeg het gehele gebied heringericht en opengesteld is, wordt bezien of de uitgangspunten van deze visie nog steeds actueel zijn. Dit gebeurt op basis van een evaluatie over de functies en behoeften in het gebied. Vervolgens wordt het ontwerp in overleg met de omwonenden en belanghebbenden uitgewerkt en gecommuniceerd. Dit onderdeel wordt in het eerste kwartaal 2015 opgepakt.

Thijs Moons: wijkagent Centrum en de wijk Fatima

Mijn naam is Thijs Moons. Aan mij de eer om mij even voor te stellen. Ik ben wijkagent van het centrum en de wijk Fatima. Ik doe mijn werk buiten zoveel als mogelijk op mijn mountainbike. Behalve dat dit een handig en milieuvriendelijk vervoermiddel is, ben ik ook makkelijk aanspreekbaar voor het publiek. Regelmatig ben ik eerder ter plaatse bij een incident dan de collega's met een auto. Ik kan met de bike in korte tijd mijn wijk doorkruisen. Inderdaad, ik fiets daarbij ook wel eens over het promenadegebied, net als mijn bikercollega's. Soms leidt dit wel eens tot opmerkingen: "he, je mag hier niet fietsen..". Het is echter altijd functioneel. Bij de uitvoering van de politietaak mogen wij gebruik maken van de algemene ontheffing van alle verkeersregels van het RVV1990.

Een wijkagent heeft vele taken. Ik ben beschikbaar om ingepland te worden in het 24-uur rooster en ten allen tijde beschikbaar voor prioriteit 1 meldingen. Mijn belangrijkste taak is echter om samen met de partners te bekijken welke maatregelen nodig zijn om de veiligheid in de wijk te bevorderen en de rol van de politie daarin te verzorgen.

Deze partners zijn bewoners, ondernemers, gemeente, verslavingszorg, justitie, maatschappelijk werk, punt welzijn, jeugdzorginstellingen enz. Ik benoem dit vooral omdat de politie niet alleen voor veiligheid kan zorgen. Dat moeten we samen doen. Afspraken en maatregelen moet elkaar aanvullen en versterken. Handhaving en repressie zijn een sluitstuk.



Aan mij is het om de taken voor de politie in de wijk te organiseren. Binnen het basisteam heb ik daarvoor de beschikking over een team collega's die aan mijn wijk verbonden zijn. Ook maak ik gebruik van gespecialiseerde afdelingen binnen de politie zoals het flexteam, Technische Ondersteuning, verkeersspecialisten en de recherche.

Ik heb niet de illusie dat ik alles oplos, maar samen kunnen we ver komen om het beheersbaar te maken of te houden..

U kunt mij bereiken:

- telefonisch: 0900-8844;

- e-mail: thijs.moons@politie.nl;

Overlast en dan...

Zo nu en dan krijgt de BOB klachten binnen over geluidsoverlast van horeca-etablisementen en voornamelijk wanneer er live-muziek is.

Als binnenstadbewoners begrijpen wij dat op bijzondere dagen zoals Kermis, Carnaval, Oranje Vrijmarkt e.d. de overlast - door iedereen anders ervaren - groter kan zijn dan anders.

Bij het ten gehore brengen van muziek is de kastelein verplicht de deur dicht te houden. U begrijpt dat door het rookverbod veel klanten regelmatig naar buiten gaan om te roken zodat de deur telkens open en dicht gaat en dat is voor de kastelein met een volle zaak lastig te voorkomen. Desalniettemin moet de kastelein zijn verantwoordelijkheid nemen.

Het bestuur van de BOB wil u wijzen op de mogelijkheid melding te maken ten tijde van overlast. Dan kan de gemeente acteren op mogelijke overtredingen en dossiers aanleggen van notoire overtreders. Dit kan door telefonisch contact op te nemen met de gemeente **tel. 0495 - 575000**.

U krijgt dan een bandje en wordt doorgeleid naar de milieu klachtendienst.

Ook kunt u via de website een meldingsformulier invullen. Heel handig is de "Met ons in Weert" app.

Enkel bij een zeer ernstige inbreuk op de openbare orde mag u het nummer van Sinvest: **06-30591774** bellen.

Nogmaals: **Dit nummer mag enkel worden gebruikt bij ernstige inbreuk op de openbare orde (bovenmatig geluid, overlast, e.d.).**

Ook dan moet u zich realiseren dat uw melding niet altijd direct kan worden opgevolgd. Het is natuurlijk mogelijk dat ordehandhavers met andere prioriteiten bezig zijn.



*Het bestuur van de BOB
wenst alle bewoners
fijne Carnavalsdagen!*

Vastpakken en niet meer loslaten, de lange adem van de gemeente Weert

In februari 2013 is het officiële startsein gegeven voor Project Acht (Hebreeuws voor 'nieuw begin'). Het doel van dit project is om samen met partners uit de bestuurlijke- justitiële- en zorgketen, onder regie van het Veiligheidshuis Midden-Limburg, de groep van ongeveer 10 nootore overlastgevers binnen de gemeente Weert in beeld te brengen en passende trajecten uit te zetten (richting zorg en/of justitie). De ketenpartners vormen een vaste kerngroep die elke veertien dagen bij elkaar komen om de ontwikkeling van elke overlastgever te volgen. Het project heeft daarom ook als visie "vastpakken en niet meer loslaten".

Voor elke overlastgever wordt er een persoonlijk maatwerkplan ontwikkeld. Door het organiseren van inkomen, huisvesting, dagbesteding en woonbegeleiding wordt getracht het gedrag van de betrokkene om te buigen van overlastgever naar een sociale medeburger om op die manier de overlast in de binnenstad drastisch te reduceren. Ook wordt er door politie en justitie duidelijke afspraken met de overlastgever gemaakt. Op straat een praatje maken met vrienden mag, overlast voor de omgeving wordt d.m.v. een bekeuring of gebiedsontzeggingen bestraft. Binnen het project is er niet alleen aandacht voor de overlastgever maar ook voor de burgers, winkelend publiek, omwonenden, winkels en bedrijven die dagelijks geconfronteerd kunnen worden met overlastgevend gedrag. Zij kunnen feilloos aangeven waar en wanneer er sprake is van overlast. Door hier vanuit de kerngroep acties op uit te zetten geven dus ook buitenstaanders indirect sturing aan het project.

Project Acht is een traject van de lange adem. Het ombuigen van overlastgevend gedrag is een complex en weerbarstig proces. De overlastgever kent namelijk alleen het straatleven, het leven in en met de buurt is nieuw voor hen, dat moeten ze stap voor stap leren. De leden van de kerngroep realiseren zich dat hun werk niet altijd zichtbaar is en dat burgers het gevoel kunnen hebben dat er niks veranderd. Toch zijn er aanzienlijke resultaten geboekt. Zo hebben we de nootore overlastgroep weten te ontwrichten en ze individueel bij de hulpverlening ondergebracht. De zwerfende overlastgevers hebben inmiddels passende huisvesting met begeleiding. Tot slot hebben drie ex- overlastgevers een eigen woning en een zinvolle dagbesteding en verkeren niet meer binnen de overlastscene van de Weertse binnenstad.

Project Acht loopt nog tot 1 januari 2015 en zal daarna onder een nieuwe naam onderdeel gaan uitmaken van de reguliere overlegstructuur van het veiligheidshuis midden-Limburg.

Heeft u vragen of opmerkingen? Wij horen graag van u!

Met vriendelijke groet,
Henk Vercoulen Procesregisseur

Veiligheidshuis Midden-Limburg
T 0475 359946 |

E henkvercoulen@roermond.nl

www.veiligheidshuismiddenslimburg.nl



Kennismaking met Maarten Janssen

Op uitnodiging van de BOB was de heer Maarten Janssen, ambtenaar van de gemeente Weert, op 5 november aanwezig op de bestuursvergadering. Zijn verantwoordelijkheden als teamleider met kennis van het gemeentelijk apparaat kan alleen met een persoonlijk contact ten goede komen aan de activiteiten van de BOB als belangenorganisatie. De BOB hecht veel waarde aan een goede samenwerking met de ambtenaren, waarbij een goede balans moet worden gezocht tussen wonen, winkelen, werken en recreëren; waarbij de leefbaarheid voor de bewoners en andere functies in het centrum coherent moeten zijn.

Maarten Janssen runde vroeger een eigen bedrijf, waarbij hij werk uitvoerde voor diverse gemeenten. Nu is zijn officiële functie het beheer en onderhoud van het openbaar gebied van Weert. Hij heeft daarbij een aansturende rol. In het continu schouwen van de openbare ruimte zijn er bij geconstateerde onregelmatigheden drie niveaus van urgentie. Bij de hoogste urgentie (bedreigend) wordt er meteen ingegrepen en gecorrigeerd. Bij het tweede niveau wordt dit op de agenda voor bespreking gezet. Elke twee weken is er een vergadering en worden de gesignaleerde misstanden besproken.

Weert staat goed aangeschreven in de kwaliteit van het onderhoud van de openbare ruimte: volgens onafhankelijke criteria heeft het niveau A, terwijl de meeste gemeenten op niveau B of daaronder zitten (A+ is de hoogst haalbare status). Die A-status geldt voor de hele stad, niet alleen voor het centrum. Boommanagement is daar een voorbeeld van.

Er is een database waarin alle bomen individueel zijn opgenomen. Jaarlijks wordt de status van de bomen gecontroleerd en worden ze volgens een bepaald plan gesnoeid of gekandelaberd. Eventueel ook gerooid. Weert is bomenrijk en dat heeft consequenties voor het huidige en toekomstige onderhoud van de openbare ruimte.

De afvalcontainers vallen ook onder de verantwoordelijkheid van de heer Janssen. Het illegaal afval bedrijfsafval dumpen gaat wellicht tot het verleden behoren. Bedrijven weten dat zij zelf verantwoordelijk zijn voor het afvoeren van bedrijfsafval. Het is ook een kwestie van handhaving. Met het gebruik van pasjes voorkom je het probleem van dumping van illegaal afval in de containers, maar dan wordt die alsnog bij de containers gezet. Organisaties van ondernemers in de binnenstad zouden hier ook hun verantwoordelijkheid kunnen nemen.

Even wat cijfers. De verwerking en scheiding van afval wordt steeds geavanceerder. De verwerking van afval kost 72 euro per ton, uitgezonderd plastic, wat geld opbrengt. Ongeveer 40% van de bezitters van de 5.000 honden in Weert, deponeert de hondenpoep in de juiste afvalbakjes. Dat levert 167 ton poep per jaar op!

De milieustraat wordt veel gebruikt en werkt prima. Er is daar al vergaande scheiding van afval. Er is een groeiend bewustzijn onder de burgers over de lokale milieuproblematiek. Veel hangt af of de burger zelf verantwoordelijkheid wil nemen, zoals met hondenpoep en andere milieukwesties. De mate waarin deze bewustwording tot stand komt, hangt af van de opvoeding door ouders, leerkrachten en medeburgers en als dat alles niet werkt, rest alleen handhaving!

Colofon Stadgenoot

Info Bewoners Organisatie Binnenstad - Weert (BOB)

Redactie: **Léon Bouwels**

José Kirkels

Opmaak: **Bert Lempens**

Druk: **Grafisch Bureau Lempens - Weert**

De redactie behoudt het recht voor om ingezonden brieven in te korten of tekstueel aan te passen in overleg met de schrijver.