

## Inhoud

|   |   |
|---|---|
| Beste inwoner van de binnenstad                       | 1 |
| Kan ik iets voor u doen?                              | 2 |
| Zwerfafval?   | 2 |
| Hubertus & Joris                                      | 3 |
| De Vraagwijzer  | 3 |
| Verkeer in binnenstad                                 | 4 |
| Herfst bespaartips                                    | 4 |
| 'Carrier' in kleur                                    | 5 |
| Wonen in de stad ?!                                   | 6 |
| En toen stond de stad stil...                         | 6 |
| Maatschappijleer op scholen wordt steeds belangrijker | 7 |
| Mededelingen Bewoners Oragisatie Binnenstad           | 7 |
| Wijkinformatie  | 8 |

## Taakverdeling bestuur

Het bestuur van de BOB bestaat uit:  
*Léon Bouwels* voorzitter,  
 penningmeester, secretaris CMW,  
 evenementen,  
*Geer van Heugten* secretaris,  
 verkeersveiligheid, WhatsApp/  
 buurtpreventie.

De BOB heeft kandidaat bestuursleden die zich in een volgende uitgave graag aan u willen voorstellen.

## Beste inwoner van de binnenstad

**U woont in een prachtig en bijzonder stukje Weert. In uw wijk bevindt zich veel historie, voorzieningen, mooie gebouwen en is het vaakst iets te beleven en komen de meeste bezoekers. Ik kan mij voorstellen dat voor- maar soms ook nadelen heeft.**



nieuwe opstelling van de weekmarkt, centrummanagement, leegstand verminderen (onder andere door Stichting Streetwise), de promotie van Weert, overleggen over evenementen zoals de Kermis en cultuur.

Samen maken we ons sterk voor hetzelfde doel: een levendige binnenstad voor onze inwoners, ondernemers en bezoekers met oog voor de leefbaarheid van inwoners van die binnenstad. Een binnenstad waar we allemaal heel erg trots op zijn!

En dit willen we natuurlijk ook blijven, niet alleen nu maar ook in de toekomst. Daarom tot slot nog een oproep. In opdracht van de gemeenteraad werken wij aan de vraag 'Hoe ziet Weert er in 2030 uit?'. Van 10 tot en met 20 september, stellen wij die vraag aan alle Weertse inwoners. Onder de noemer 'Werken aan Weert 2030' organiseren we onder andere interessante luistertours op een aantal plekken binnen en buiten het centrum, straatinterviews en digitale vragenlijsten om te horen wat u belangrijk vindt voor de toekomst van Weert. Hopelijk doet u mee, ik ben erg benieuwd naar uw antwoord!

**Tessa Geelen**  
 wethouder gemeente Weert

Waar in de meeste andere wijken de nadruk vooral op wonen ligt, combineren we in de binnenstad veel meer functies. Naast wonen, ook werken, ondernemen, winkelen, ontspannen en vermaken. De uitdagingen die leven komen echter, zo blijkt uit onderzoeken, vrijwel overeen met de andere Weertse wijken. Ook voor u zijn thema's als veiligheid, een schone en hele leefomgeving en sociale cohesie het meest belangrijk.

Dat betekent dat wij bij alle afwegingen die wij moeten maken als gemeentebestuur, op zoek moeten naar een goede balans tussen uw belangen als inwoner van de binnenstad en de benoemde functies die belangrijk zijn voor de hele gemeente Weert. Die balans kunnen we alleen bereiken door in gesprek te zijn en blijven met elkaar.

Dit doen we dan ook regelmatig. Ik spreek als wethouder met leefbaarheid in mijn portefeuille, regelmatig met de wijk- en dorpsraden. Zo ook met de BOB. Zij behartigen uw belangen en dat doen ze op een zeer betrokken en constructieve manier. De bestuursleden van de BOB worden door de gemeente betrokken bij projecten die wij uitvoeren in de binnenstad, bijvoorbeeld de vergroening op verschillende plekken in de stad, het stadspark, de transformatie van winkel- en kantoorpanden naar woningen, de



**De meeste mensen zetten geen afval naast de container! Gewoon schoon!**

Bewoners Organisatie Binnenstad

# 'Kan ik iets voor u doen?'

## De gemeente Weert vraagt

'Kan ik, of kunnen wij iets voor u doen?' is een veelgehoorde vraag. Vaak kan er geholpen worden, soms helaas niet. Bij het vinden of zoeken van of naar een antwoord is het van groot belang dat een vraag op de juiste plek, bij de juiste persoon terecht komt.

### Wie ben ik?

Mijn naam is Mieke Swinkels en ik werk als Procesbegeleider bij de afdeling Openbaar Gebied. Heel in het kort is het mijn taak bij in- en externe afdelingsvraagstukken de vinger aan de pols te houden en zo nodig al meedenkend of meewerkend te komen tot een zo adequaat mogelijke oplossing voor iedereen. Knelpunten signaleren maar ook het bewaken van de kwaliteit van de dienstverlening door Openbaar Gebied is belangrijk. Hoe kunnen we inwoners van Weert voorzien van de juiste informatie en op welke manier kan een melding het best worden opgepakt. Heb je hier vragen of ideeën over dan hoor ik die graag. Samen bekijken we dan de mogelijkheden.

### Wat 'speelt' er buiten en kunnen wij iets voor u doen?

Veel van wat je rond om je heen ziet heeft te maken met onze afdeling. Gras, bomen, straten, borden, stoepen... noem maar op. Grof verdeeld wordt er gesproken over: grijs, groen en afval. We leven in een snelle wereld en van minuut tot minuut kunnen zaken veranderen. Daarom zijn we blij met alle meldingen die we krijgen van de inwoners. Meldingen zijn waardevolle adviezen met het doel samen de kwaliteit van onze omgeving zo optimaal mogelijk te houden.

De laatste jaren is er hard aan gewerkt om de manieren waarop deze meldingen gedaan kunnen worden uit te breiden en te optimaliseren.



Vriendelijk doch dringend verzoek om daar gebruik van te maken. Zie je iets waarvan je denkt dat we het als gemeente kunnen (helpen) oplossen dan horen we dit graag. Maar ervaar je een ander probleem met de afdeling Openbaar Gebied dan hoor ik dat ook graag. Want door er met elkaar over in gesprek te gaan kunnen zaken worden opgelost. We doen het samen!

### Meldingen Openbaar Gebied aan de gemeente

*Digitaal:* [www.weert.nl](http://www.weert.nl) - melding openbare ruimte

*Telefonisch via het ServicePunt:*

0495-575000, kies 2 (van 8.30-12.30 uur)

*Of per mail:* [gemeente@weert.nl](mailto:gemeente@weert.nl)

**Mieke Swinkels**

## Zwerfafval?

### Mieter je rotzooi maar lekker op straat en naast de container

Zwerfafval en afval naast de ondergrondse containers plaatsen zorgt voor veel ergernis.

Huisvuil, zwerfafval, overvolle prullenbakken; ze zorgen bij ondernemers, bewoners en winkelend publiek voor veel irritatie. Bovendien trekt het ongedierte aan en het opruimen kost extra geld. Helaas zijn er ook bewoners die zich schuldig maken aan het klakkeloos neerzetten van afval naast de container. En niet alleen afvalzakken: grote dozen papier, ijzerwaren, koelkasten en complete inboedels. Maar het zijn niet alleen bewoners die huftergedrag vertonen, ook ondernemers zetten afval naast de containers, hun keukenvetten in de avond stiekem in het rioleringsputje dumpen, hun sigarettenpeuken in de steeg of op de promenade gooien, en hun vis- en vleesafval zonder pardon, zo in de container mieteren. Het gevolg daarvan is dat heel de buurt lang mag meegenieten van de stank.

Volgens de BOB zijn er te weinig afvalbakken in het centrum, bij sommige zitbanken staat er zelf geen enkele. Dit heeft mogelijk met bezuinigen te maken. Op de afvalbakken zit een servicecontract voor het ledigen en voor het onderhoud (schoonmaken zit daar volgens de BOB niet bij, of de BOB hanteert een andere definitie van schoon) en dat kost geld. Het is echt een illusie te denken dat de vervuiler verder gaat lopen om zijn blikjes etc. kwijt te raken. Men mag al blij zijn dat het blikje op de afvalbak wordt gezet in plaats van erin.

Het goede nieuws is dat er gelukkig ook bewoners en ondernemers zijn die hun eigen straatje, letterlijk schoonvegen. Daar kan geen taart van de wethouder (actie tegen zwerfafval) tegenop. Die mensen uiten wel hun zorgen over die rommel, dat maar

niet wordt opgelost en dit eerder zien toenemen.

Maar wie is de schuldige? Sommigen wijzen naar de gemeente. Deze zou voor betere en meer faciliteiten moeten zorgen of domweg handhaven en boetes uitdelen. Toch begint het ook hier met het eigen gedrag. Tja.. je mag verwachten dat ieder weldenkend mens die een leeg friteszakje, blikje of smerig servetje in een prullenbak wil deponeren het afval vast houdt tot hij of zij de daarvoor bestemde vuilnisbak ziet staan, huisvuil in de container mieteren en grofvuil afvoert naar de milieustraat. Het aanspreken van degene die dit huftergedrag vertoont is geen sinecure. De kans op een grote waffel of ergere vormen van intimidatie zijn dan uiterst reëel. De basis voor fatsoenlijk gedrag wordt gelegd bij de opvoeding. Wat dat

# Hubertus & Joris

Een modern wooncomplex voor ouderen

Op de hoek van Vogelsbleek/Graafschap Hornelaan bevindt zich sinds bijna 3 jaar Hornehoof. Onderdeel van Hornehoof zijn de woontorens Joris (9 hoog) en Hubertus (6 hoog).

In beide complexen wonen ca 80 ouderen volledig zelfstandig en 32 bewoners welke 7 x 24 uurs zorg hebben. In totaal zijn het 89 woningen. Voor alle bewoners is Het Gaffel het ontmoetingscentrum, welke de gebouwen met elkaar verbindt: in dit ontmoetingscentrum worden activiteiten (meer bewegen, uitleen boeken, bingo, handwerken, kaarten en andere spelletjes) gehouden. Voor de bewoners met 24 uurszorg wordt hier gezamenlijk de maaltijd genuttigd. De andere bewoners konden tot de Coronacrisis ook maaltijden gebruiken. Helaas is sinds de Corona-ellende Het Gaffel nog slechts 1 middag per week beschikbaar voor de andere bewoners. Ook zijn alle

activiteiten komen te vervallen. De bewonerscommissie Hubertus & Joris betreurt dit ten zeerste, omdat veel bewoners deze activiteiten erg missen en sommige bewoners vereenzamen doordat ontmoeting slechts zeer beperkt mogelijk is in het Gaffel. De bewonerscommissie Hubertus & Joris behartigt de belangen van de bewoners. De commissie telt 4 actieve bestuursleden. De eerste jaren is het bestuur vooral doende geweest om alle knelpunten na de oplevering op te lossen en om de leefbaarheid te vergroten. Zo zijn alle ingangen en entrees opgefleurd met kunst, is het schoonmaken en tuinonderhoud verbeterd en zijn workshops "veilig wonen" en "brandveiligheid" voor de bewoners georganiseerd. Intensief



overleg is gevoerd met Wonen Limburg, de gemeente en Land van Horne.

## Fokke Huisman

Voorzitter van de bewonerscommissie Hubertus & Joris



laatste betreft bekruipt je weleens het gevoel dat Nederland langzamerhand aan het verworden is tot een Tokkieland.

De schoonmakers verrichten dankbaar werk dat echter vaak als ondankbaar wordt gezien. Hulde voor deze mensen. Maar de wijkteams van vroeger worden node gemist. De herinvoering daarvan –in welke vorm dan ook– staat wel in het huidige coalitieakkoord genoemd. De BOB ziet

uit naar de uitvoering hiervan. Het is aan de politiek en beleidsbepalers om hier wat aan te doen, want met alleen zeggen dat er alles aan wordt gedaan is voor nú te weinig. De BOB wil daarom graag hierover in gesprek gaan met de gemeente. Het centrum is tenslotte de huiskamer van Weert die hoort schoon, heel en veilig te zijn.

## Léon Bouwels

Voorzitter BOB

## De Vraagwijzer

De Vraagwijzer maakt u wegwijs in de wereld van regelingen en voorzieningen op het gebied van wonen, welzijn, zorg, werk en inkomen. De Vraagwijzer onderhoudt contact met alle mogelijke aanbieders op deze gebieden en is op de hoogte van de gegevens in de sociale kaart. De medewerkers van de Vraagwijzer informeren en adviseren gratis, stellen uw belang centraal én stellen uw privacy voorop.

## Annulering

Helaas heeft het bestuur van de BOB de netwerkbijeenkomst die gepand stond voor 14 september jl. wegens het coronavirus moeten annuleren.

Ook de jaarlijkse bewonersbijeenkomst op maandag 23 november a.s. gaat niet door.



# Verkeer in binnenstad

## Veilig Verkeer Nederland afdeling Weert

De gemeente Weert is een Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) op aan het stellen. De Mobiliteitsvisie is opgesteld door ongeveer 80 betrokkenen en geeft vooral antwoord op de vraag: waarom is mobiliteit belangrijk voor Weert?

VVN afdeling Weert heeft als een van de betrokkene in een aantal sessie hun zienswijze op dit plan geven. De binnenstad kent veel verkeer en met een grote diversiteit aan weggebruikers. De vele parkeerplaatsen langs de weg met daarnaast fietsstroken en de diverse uitritten, maakt dat het verkeer in de binnenstad complex is.

De VVN afdeling Weert pleit al langer voor het aanleggen van vrije fietspaden in het centrum, dat moet de vele confrontatie met het autoverkeer voortaan voorkomen.

Door de aanleg van gescheiden fietspaden zal het gebruik van de fiets ongetwijfeld toenemen; wat de verkeersveiligheid en het milieu ten goede komt. Daar hoort ook, met de forse toename van de elektrische fiets en E-bikes, het realiseren van extra bewaakte fietsstallingen bij.

Op de singels wordt veel te hard gereden (overigens ook op de St. Maartenslaan en Paulusstraat, waar niet... ) door het autoverkeer. De vele zijwegen, de in-en uitritten, de parkeerplaatsen, de voetgangersoversteekplaatsen en het fietsverkeer creëert een onveilige situatie voor het langzame verkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers. VVN afdeling Weert pleit voor het invoeren een maximum snelheid van 30 km/u op de singels, en aan de binnenzijde van de singels voor het invoeren van eenrichtingsverkeer. Aan de buitenzijde van de singels kan dan een brede fietsstrook worden gerealiseerd. Dat is veilig en stimuleert het op de fiets gaan naar het centrum.

Bij de talrijke zebrapaden op de singels is het voor de overstekende voetgangers vaak gevaarlijk om over te steken, soms zelfs levensgevaarlijk

zoals gebleken is. Het autoverkeer rijdt vaak te hard en merkt de zebra te laat op. Kwetsbare ouderen waarvan er steeds meer in het centrum zijn gaan wonen schatten vaak de snelheid van een naderende auto verkeerd in en reageren vervolgens niet snel genoeg als een auto dreigt door te rijden. VVN afdeling Weert adviseert dan ook om bij de zebrapaden een knipperbol aan te leggen als extra waarschuwing, ook het plaatsen van sandwichborden op de hoeken nabij de oversteekplaatsen maakt het voor iedereen onoverzichtelijk en zou niet langer toegestaan moeten worden.

**Geer van Heugten**  
Voorzitter VVN afdeling Weert

## Herfst bespaartips

Bespaar in het najaar zonder dat je veel energie verbruikt. Wil je dat weten, dan kan dat via [Eneco Community](#).

Tips voor een zuinige Herfst:

- 1. Zet de kamertemperatuur niet te hoog**  
Doe bijvoorbeeld een trui aan of trek een dekentje over je heen. Zo stijgt de temperatuur en de sfeer.
- 2. Stop het sluipverbruik**  
Houd dit in de gaten via TOON. Doe wekelijks dit, want hiermee kun je tot tieltallen euro's per jaar besparen. Investeer in slimme stekkers en Philip Hue. Trek ook stekkers van ongebruikte apparatuur uit het stopcontact.
- 3. Gordijnen dicht**  
Doe 's avonds de gordijnen dicht. Zo verlies je minder warmte en hoeft de verwarming niet te hoog.
- 4. Naar bed? Je verwarming eerder omlaag.**  
Zet een uur voordat je naar bed gaat, de verwarming omlaag.
- 5. Isoleer je radiator**  
Plaats radiatorfolie achter de radiator. Dit isoleert, waardoor veel warmteverlies bespaart blijft.
- 6. Speel met de aanvoertemperatuur**  
De aanvoertemperatuur van je CV-Ketel staat vaak op 80 of 90 graden. Hierdoor is het water dat door de radiatoren stroomt heel heet. Tijdens de koude winterdagen is 60 of 70 graden reeds genoeg.
- 7. Deur dicht**  
Alle deuren proberen dicht te houden. Anders verlies je veel warmte.
- 8. Jaarlijks onderhoud van de cv-ketel**  
Regelmatig onderhoud van je cv-ketel, zorg dat hij energiezuinig werkt. Het voorkomt storingen en hij gaat langer mee. Goed onderhoud is wel zo veilig.
- 9. Een minuut korter douchen**  
Elke dag 1 minuut korter douchen scheelt zo'n 15 euro per jaar.
- 10. Wassen op lagere temperatuur**  
Een moderne wasmachine? Dan is wassen op 30 graden vaak effectief genoeg. Slimme wasmachines zijn tegenwoordig beter en zuiniger en weten beter vlekken aan te pakken. Ga je van 40 naar 30 graden, dan bespaar je 26% energie.
- 11. Check je koelkast en vriezer**  
Is je koelkast ouder dan 8 jaar? Is hij aan vervanging toe. Het is voor het milieu en voor je portemonnee gunstig om deze te vervangen door een A+++it. Een A-koelkast klinkt aantrekkelijk, maar hij gebruikt twee keer zoveel stroom als een A+++ koelkast.

Bron Eneco

# 'Carrier' in kleur

Deze maand is het alweer 76 jaar geleden dat in de vroege ochtend van de 22e september 1944 Engelse soldaten zich behoedzaam door de straten van Boshoven-Vrakker begaven op weg naar de bruggen, hier en daar gadeslagen door nog slaperige bewoners.

## Market Garden

De omstandigheden zijn bekend. Dat de Engelsen hier op dat moment kwamen was het gevolg van Montgomery's gedurfde plan om in één groot offensief de grote rivieren in Nederland over te steken. Dat offensief, bekend onder de naam Market Garden, ging uiteindelijk als een mislukt plan de geschiedenisboeken in. Die operatie kende ook twee grote acties die het hoofdoffensief moesten ondersteunen. De aanval aan de oostkant bracht de Engelse troepen en daarmee het 1e bataljon van het Suffolkgeregiment naar Weert. Toen eenmaal het gerucht rondging dat de Engelsen aan het kanaal waren, trokken vele Weertenaren naar de stadsbrug om daar een glimp van hun bevrijders op te vangen.

## De Haan

Het Gemeentearchief is in het gelukkig bezit van een groot aantal opnamen die deze heuglijke dag en de periode erna illustreren. En dat niet alleen in het gebruikelijke zwart-wit maar zelfs in 'full color'. Dat laatste is te danken aan Jacques de Haan uit de Maasstraat. Deze ging met zijn camera, met daarin een nieuw rolletje AGFA-kleurenfilm, op pad richting de brug.

Nadat hij de gehavende maar begaanbare stadsbrug is gepasseerd fotografeert hij naar hartenlust Engelse soldaten en burgers. Daarbij heeft hij ook oog voor allerlei materieel dat het kruispunt passeert. Meerdere malen fotografeert hij kleine vierkante voertuigjes met rupskettingen, de brencarriers.

## 'Neuve Chapelle'

Op de foto hier zien we een van deze voertuigen de Eindhovenseweg inslaan naar wellicht een verzamelplek. De

infanteristen daarentegen blijven bij de brug, een kanon ter verdediging van de brug staat al even verderop opgesteld (zo blijkt uit een andere opname). Het voertuig draagt in rood en geel, de kleuren van het regiment, de naam 'Neuve Chapelle'. Het is een van de zogenaamde 'battle honours' van het Suffolk Regiment, verdiend door de deelname aan de slag bij die Franse stad in de Eerste Wereldoorlog. Het voertuig is volgeladen met voorraden, munitiekisten en benzineblikken.

## Orde-Dienst

De 'carrier' wordt ondertussen gadeslagen door nieuwsgierige Weertenaren, een enkeling voorzien van een oranje strik. Onder hen links een geestelijke en rechts, in een blauwe overall met gekleurde armband, een lid van de Orde Dienst. Deze groepering, niet perse tijdens de bezetting verzetslieden, verrichtte nu en dan hand- en spandiensten voor de Engelsen maar ging bij hun komst gelijk over op het ophalen van NSB-er en dames die omgang hadden gehad met Duitse soldaten.

## Glasschade

De hele scene tenslotte heeft als decor het grote woonhuis van de familie Beijes, dat op steenworp afstand van de brug lag. Dat verklaart dat het huis er zo gehavend uitziet. Bij het opblazen van de brug op de avond van de 21e betekende dat het sneuvelen van de ruiten op de bovenverdieping, die van de benedenverdieping werden beschermd door de dichte rolluiken.

## T. Schers

Gemeentearchief Weert



## Bullseye Publishing VOF

Publishing | Print | Design

Maaspoort 24  
6001 BP Weert - The Netherlands  
T +31 (0)495 - 76 90 55  
info@bullseyepublishing.nl  
www.bullseyepublishing.nl



Stichting  BewonersOrganisatieBinnenstad  
Weert

website: [www.bobweert.nl](http://www.bobweert.nl)  
facebook: [Bewoners Organisatie Binnenstad](https://www.facebook.com/BewonersOrganisatieBinnenstad)  
e-mail: [info@bobweert.nl](mailto:info@bobweert.nl)  
twitter: [@bobweert.nl](https://twitter.com/bobweert.nl)



# Wonen in de stad?!

## Voordelen en nadelen van wonen in de stad

De kinderen zijn de deur uit en het (te) grote huis met tuin wordt eerder een last dan een lust. Als je ouder bent is het handig dat winkels en ontmoetingsplaatsen dicht bij huis zijn, zodat je de auto niet hoeft te nemen of niet zover hoeft te stappen. Dus verhuizen naar het centrum wordt dan een reële optie en dit past ook prima in de tijdgeest van zolang mogelijk thuis blijven wonen.

De zoektocht naar een geschikt appartement is heden een zoektocht in schaarste, maar als uiteindelijk de zoektocht is uitgemond in een mooi appartement, waar alles gelijkvloers is, voorzien van een lift, dan gloort een nieuwe start. En vooral praktisch: heel wat voorzieningen dichtbij; winkels, theater, ziekenhuis, openbaar vervoer en hup, zo op het terras en weer thuis. Alles valt op z'n plaats, denk je.

Maar het wonen in de stad heeft ook nadelen. De omgeving is drukker, de openbare ruimte moet je –gewild of niet– delen met anderen. En ligt je appartement in een drukke straat dan kan dat tot geluidsoverlast leiden, zeker als het een slecht geïsoleerd appartement of stadwoning is. Het drukke verkeer over de promenades, het racen over de singels, de terrasjes en het huiswaarts kerend uitgaanspubliek en meerdere evenementen kan minder aangenaam zijn. Dit kan mogelijk het woongenot aantasten.

Het wonen in de stad is ook minder gezond, alhoewel dat in het centrum van Weert te verwaarlozen is en aan de vergroening van het centrum hard wordt gewerkt.

Maar had je dat kunnen weten? Of zoals sommige zeggen: 'Had je maar niet in de stad moeten gaan wonen'. Nu heeft natuurlijk iedereen recht op z'n eigen domme uitspraken, maar je woont in de huiskamer van de Weerternaar en waar vele gasten welkom zijn. Helaas ook die ongenode gast, met geluidsoverlast en met niet altijd even schone straten. Waar je ook woont overlast is vervelend, maar overlast wordt ook verschillend ervaren.

Ook kan het verhuizen van een huis met tuin naar een kleiner appartement met balkon voor sommige een emotionele stap zijn. De knop moet dan even worden omgezet. Het is wennen aan de nieuwe omgeving, maar het went. Het is daarom van belang vooraf een goede

afweging te maken en je goed te oriënteren\*.

Kijk bij de bezichtiging van een appartement hoe de ligging is en kom vaker kijken op diverse tijden van de dag en avond. Vraag in de omgeving na wat mogelijke knelpunten zouden kunnen zijn. Waar ligt jouw droomappartement? Aan een evenementenplein, langs een drukke singel, straat of in de nabijheid van een horecaplein. Het is relevant je dat vooraf te realiseren. Het blijft hartstikke mooi wonen in het centrum, maar bezint eer gij begint. Welkom.

**Leon Bouwels**

*\*Oriënteren betekent hier ook bij de aankoop van je appartement kijken naar het functioneren van de Vereniging van Eigenaren. De VvE is een wettelijke verplichting en een slecht lopende VvE kan grote consequenties hebben.*

## En toen stond de stad stil...

Op 15 maart j.l. kondigde het kabinet aan dat per direct alle horeca gelegenheden hun locaties moesten sluiten, burgers kregen het advies om thuis te werken, en alleen hoogstnoodzakelijk buiten te komen. Dit resulteerde in lege winkelstraten, lege terrassen een desolate stad. Veel mensen snappen de maatregelen en volgen deze zo goed als mogelijk op, je zag dat veel winkels noodgedwongen hun deuren sloten. De Weerter binnenstad stond stil...

De horeca en winkels zijn gelukkig nu weer open, het lijkt weer "ouderwets" druk op terrassen en in de winkelstraten, de traffic in onze stad krabbelt langzaam weer op, maar de omzetten in de meeste sectoren zijn nog niet terug op het oude niveau. Ondernemers hebben het niet makkelijk.

Met pijn in ons hart, maar vol begrip hebben wij het afgelopen jaar onze evenementen moeten afzeggen, maar de koopzondag van aanstaande 20 september staat in het teken van de opening van het nieuwe culturele

seizoen met het Cultureel Lint, wij hopen dat het een gezellige middag zal worden.

Uit onderzoek blijkt dat de koopbereidheid en het consumentenvertrouwen weer licht stijgen, maar we moeten als stad alle zeilen bijzetten om weer op het oude niveau te komen. Met onze actie #kooplokaal en de recentelijk opgestarte +plus van Weert hopen wij op de steun van de Weertenaren en consumenten die in een cirkel van 50 km rondom onze stad verblijven.



Mijn advies is kom gezellig shoppen in Weert, neem plaats op een van de vele terrassen in de stad en laat u verrassen door de veelzijdigheid aan winkels en horeca, en vergeet de zaterdag markt niet. Maar vermijd de drukte en geef elkaar de ruimte.

Voor meer informatie kijk op onze site [cmweert.nl](http://cmweert.nl) of [deplusvanweert.nl](http://deplusvanweert.nl)

**Paul Kooij**  
Centrum Manager Weert



# Maatschappijleer op scholen wordt steeds belangrijker!

Normaliter wordt maatschappijleer onderwezen op het middelbaar onderwijs, zoals VWO, HAVO etc.. en ook op het VMBO.

Bij laatstgenoemde is helaas een vernieuwing geïntroduceerd. Binnen het gemeenschappelijke deel van ieder profiel hebben alle leerlingen nog gewoon maatschappijleer. Het venijn zit hem bij maatschappijkunde in de profieldelen. Nu de vier sectoren zijn overgegaan in tien profielen, is de kans dat maatschappijkunde door een school wordt aangeboden kleiner geworden. Op dat moment valt maatschappijkunde als mogelijk verplicht vak af en hoeft het vak niet meer aangeboden te worden.

Dit is jammer en schadelijk want behalve dat het vak politiek, rechtsstaat, cultuur en sociale economie inhoudt, kan er ook worden ingegaan op de items: hoe gaan burgers met elkaar om, hoe houden we rekening met natuur en milieu en wat zijn de consequenties als we met dit alles geen of te weinig rekening houden.

Voor wat betreft het milieu en bewust burgerschap: alles waarmee we de burgers positief kunnen beïnvloeden, moet worden gedaan. Er kan niet vroeg genoeg gestart worden met het bewust maken van de eigen verantwoordelijkheid.

Dit is uiteraard een taak voor ouders en opvoeders maar ook op kleuterscholen en in het basisonderwijs kan er - spelenderwijs - aan kinderen verantwoordelijkheid worden bijgebracht voor natuur en milieu, nl. door te benadrukken:

- de rommel en afval die je veroorzaakt, zelf opruimen in de daarvoor bestemde vuilnisbakken of - indien onmogelijk - meenemen naar huis en het daar weggooien. In de afgelopen jaren waren de kosten voor het opruimen van zwerfafval maar liefst meer dan 250 miljoen euro per jaar!
- Geen planten, struiken, bloemen, verkeersborden, vuilnis- en plantenbakken, banken in de openbare ruimte etc. vernielen.

- Op scholen filmpjes tonen waarin te zien is wat de gevolgen zijn voor mens en dier als er plastic en afval gedumpt wordt.
- Het bestaan van Schoon Wonen aankaarten, een project dat een zwerfvalvrije omgeving belooft met b.v. een watertappunt op het schoolplein, een picknicktafel of een ander item wat belangrijk is voor de betreffende school. Gezamenlijk sparen voor een goed doel werkt verbindend.
- Kinderen stimuleren om gezamenlijk in de eigen omgeving "vuil te prikken" en dit daarna te belonen op school.
- Ook kunnen scholen gratis een tool kit en lesmateriaal voor basis en voortgezet onderwijs aanvragen. Er bestaan interactieve websites, games, posters.

Tevens kan de gemeente nog het volgende doen:

1. Meerdere afvalbakken plaatsen en frequenter ledigen, controle van een BOA voor handhaving van het opruimen van afval, stickers op etalageruiten plakken met vermelding: opruimen dat afval.
2. Het organiseren van World Cleaning Day, een wereldwijde opschoonactie waar 180 landen aan meedoen. (De gemeente heeft inmiddels besloten hieraan mee te doen).
3. Bij winkeliers en supermarkten vuilnisbakken plaatsen zodat men etenswaren en verpakkingen meteen kan weggooien. Er op toezien dat jongeren in groepsvorm hieraan gevolg geven en indien nodig bijsturen. Incidentele controle uitoefenen door BOA.

En vervolgens, iedereen ruimt op en meldt zwerfafval aan de gemeente. Samen zijn we sterk!

Marjan Litjens

## Mededelingen Bewoners Organisatie Binnenstad

Het bestuur van de Bewoners Organisatie Binnenstad hoopt oprecht dat het met jullie allemaal goed gaat en dat we samen de coronacrisis goed en gezond doorkomen. Wij zien uit naar het moment dat we weer normaal ons werk kunnen doen.

Het bestuur volgt de ontwikkelingen rond het coronavirus nauwlettend en houdt de richtlijnen aan van het RIVM. Omdat wij verwachten dat de huidige maatregelen van het RIVM nog wel enige tijd voortduren hebben wij als bestuur besloten enkele activiteiten te annuleren, waaronder de bewonersbijeenkomst in november a.s.

Het bestuur heeft recent een zienswijze ingediend bij het college van B&W t.a.v. concept handleiding bijzondere wetten van de gemeente Weert. Dit document kunt u op de site van de BOB terugvinden. Daarnaast is de BOB een notitie aan het opstellen voor het college van B&W aangaande het zwerfafval, olievlekken op de promenades, volle afvalbakken enz.



Wij krijgen diverse signalen binnen over de Maaspoort. Het gaat hier met name over de staat van de trottoirs, de versperring daarvan door uitstallingen en fietsen, te hard rijden en het in- en uit parkeren bij de Action. Wij willen graag een inventarisatie maken van de problemen aldaar.

Wij roepen u op klachten of opmerkingen ten aanzien van de Maaspoort te melden via: [info@bobweert.nl](mailto:info@bobweert.nl).

# Wijk informatie

## Oud papier

### Binnenstad

Als gevolg hiervan zijn er een aantal zaken gewijzigd per **1 april 2020**:

- Inzameling vindt enkel en alleen nog plaats op de **DINSDAG** en de **VRIJDAG**.
- Wiermans start om **10.00u** de ronde in de binnenstad en is om **12.00u** klaar.
- **Klaarzetten** van oud papier en karton is enkel toegestaan **tussen 06.00u en 10.00u** op deze ochtenden.
- Aangeboden oud papier en karton moet schoon en gebundeld zijn (geen plastic of andere materialen).
- Handhaving gaat plaatsvinden op plaatsingstijd en zuiverheid.

Oud Papiercentrale Wiermans B.V. Telefoonnummer 0495-531119

In de *Heiligenbuurt* en *overige straten* in het BOB-gebied wordt het oud papier opgehaald om de week op 3e maandag van de maand.

Fatima 1e donderdag van de maand.

Voor meer informatie over deze data etc. kunt u bellen met Dhr. A. Saes, telefoonnummer 0495-524195. Ouderenvereniging Fatima Weert.

Papier om 8 uur aan de straat zetten. Oud papier gebundeld aan de straatkant zetten. Papier wat blijft staan mee terug naar binnen nemen. Voorkom zwerfafval in het centrum.

## Belangrijke telefoonnummers

|             |  |
|-------------|--|
| 0495-575000 | Gemeente Weert (geluidshinder/klachten openbare ruimte)  |
| 0800-9009   | Enexis storing Gas en elektriciteit (24 uur per dag bereikbaar)  |
| 088-3850800 | Wonen Limburg  |
| 043-3090909 | WML storing  |
| 0800-1682   | Essent Kabelcom bv   |
| 06-30591774 | Sinvest (mag enkel worden gebruikt bij ernstige inbreuk op de openbare orde, geluid, overlast ed. tijdens de uitgaansavonden)    |
| 0900-8844   | Politie. Wijkagenten Joost Kasper & Thijs Loven (Weert-centrum en wijk Fatima) Joost.Kasper@politie.nl en thijs.loven@politie.nl |

## Afval

Bij appartementencomplexen en hoogbouw binnen de gemeente Weert wordt het huishoudelijk afval ingezameld in ondergrondse afvalcontainers. Om toegang te krijgen voor de afvalcontainer heeft men een pas nodig. Deze kan men bij de gemeente aanvragen via de website van de gemeente Weert.nl

De gemeente kent de Weerterlandpas. Met de Weerterlandpas kan elk huishouden in de gemeente Weert per jaar 6 m3 afval gratis brengen naar de milieustraat. Daarnaast kan de Weerterlandpas in Weert gebruikt worden om te betalen bij het parkeren. Deze kan men bij de gemeente aanvragen via de website van de gemeente Weert.nl

## Afval handhaving

Naast handhaving van deze regels gaat er ook de handhaving op "dumping" plaatsvinden. Als ondernemer is men zelf verantwoordelijk voor de eigen afvalstroom. Afval mag niet in de vuilnisbakken in de winkelstraat gedumpt worden. Bij volle afvalcontainers met pas-toegang systeem, dient het afval mee teruggenomen te worden door de ondernemer. Boetes kunnen flink oplopen!